



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Zápisnica z vyhodnotenia ponúk final

Podľa § 53 ods. 8 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“ alebo „ZVO“)

Predmet zákazky:	„D2 križovatka Rohožník“
Druh zákazky:	Nadlimitná zákazka podľa § 66 ods. 7 písm. b) zákon o verejnom obstarávaní
Označenie vo Vestníku:	Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 43/2025 zo dňa 03.03.2025 pod ozn. 139750 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 44/2025 dňa 04.03.2025 pod ozn. 4441 - MSP.
Dátum:	14.10.2025
Miesto:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

a) Zoznam členov komisie:

s právom vyhodnocovať ponuky:

Ing. Tomáš Pollák	-	predseda komisie
Ing. Pavel Šulovský	-	člen komisie
Ing. Adrián Slušný	-	člen komisie

bez práva vyhodnocovať ponuky:

JUDr. Attila Vasil'	-	člen komisie
Mgr. Katarína Bugáňová	-	člen komisie
Ing. Kristína Vytřísalová	-	člen komisie
Ing. Katarína Andraščíková	-	člen komisie
Barbora Lajková	-	člen komisie

b) Zoznam všetkých uchádzačov, ktorí predložili ponuky:

Poradové číslo ponuky	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO
1.	Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník Hlavný člen: EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31651518 Člen 2: SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35727951
2.	STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava IČO: 17317282
3.	BUDIMEX S.A., ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava, Poľsko, IČO: 010732630



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

4.	Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46120602
5.	Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31333320
6.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava IČO: 00896225
7.	Združenie D2 Rohožník – VIAKORP, M-SILNICE SK, NOVOTNY.IS Hlavný člen: VIAKORP, s.r.o., Nad Mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen, IČO: 50228455 Člen 2: M – SILNICE SK s.r.o., Kysucká cesta , 010 61 Žilina, IČO: 36833380 Člen 3: NOVOTNY.IS s.r.o., Fedora Ruppeldta 1294/12, 010 01 Žilina, IČO: 56679271
8.	VÁHOSTAV a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31356648
9.	Skupina Dodávateľov: BEKOR+UTIBER_D2_ROHOŽNÍK Hlavný člen: BEKOR s.r.o., Puškinova 700/90, 924 01 Galanta IČO: 36291749 Člen 2: UTIBER Közúti Beruházó Kft., Csóka utca 7-13, Budapešť 1115 IČO: Cg. 01-09-077020

c) Zoznam vylúčených uchádzačov s uvedením dôvodu ich vylúčenia

Skupina Dodávateľov: **BEKOR+UTIBER_D2_ROHOŽNÍK**

Hlavný člen: BEKOR s.r.o., Puškinova 700/90, 924 01 Galanta IČO: 36291749

Člen 2: UTIBER Közúti Beruházó Kft., Csóka utca 7-13, Budapešť 1115, IČO: Cg. 01-09-077020

- podľa § 53 ods. 4 písm. c) ZVO – nedoručil písomné vysvetlenie ponuky

d) Dôvody vylúčenia mimoriadne nízkych ponúk

Nebolo uplatnené

e) Poradie uchádzačov a identifikáciu úspešného uchádzača alebo úspešných uchádzačov s uvedením dôvodov úspešnosti ponuky alebo ponúk; podiel subdodávky, ak je známy, ak ide o verejnú súťaž, informácie o vyhodnotení splnenia podmienok účasti

Poradie uchádzačov:

Poradové číslo ponuky	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO	Návrh na plnenie kritéria: Navrhovaná cena za celý predmet zákazky v EUR bez DPH
1.	Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník Hlavný člen: EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31651518 Člen 2: SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35727951	16 820 000,00
2.	BUDIMEX S.A., ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava, Poľsko, IČO: 010732630	17 165 808,27



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

3.	Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46120602	17 441 011,03
4.	VÁHOSTAV a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31356648	19 492 338,04
5.	Združenie D2 Rohožník – VIAKORP, M-SILNICE SK, NOVOTNY.IS Hlavný člen: VIAKORP, s.r.o., Nad Mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen, IČO: 50228455 Člen 2: M – SILNICE SK s.r.o., Kysucká cesta , 010 61 Žilina, IČO: 36833380 Člen 3: NOVOTNY.IS s.r.o., Fedora Ruppeldta 1294/12, 010 01 Žilina, IČO: 56679271	19 758 200,05
6.	Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31333320	20 947 827,57
7.	STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava IČO: 17317282	21 826 356,78
8.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava IČO: 00896225	24 685 199,06

Identifikácia úspešného uchádzača:

Poradie uchádzačov	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO	Návrh na plnenie kritéria: Navrhovaná cena za celý predmet zákazky v EUR bez DPH	Podiel subdodávky
1.	Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník Hlavný člen: EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31651518 Člen 2: SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica IČO: 35727951	16 820 000,00	26,28%

Verejný obstarávateľ určil ako kritérium na vyhodnotenie ponúk najnižšiu cenu za celý predmet zákazky v EUR bez DPH. Na základe stanoveného kritéria, ponuka uchádzača **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník** dosiahla 1. poradie v hodnotení, zároveň uchádzač splnil požiadavky na predmet zákazky a podmienky účasti.

Komisia na vyhodnotenie ponúk doporučuje verejnému obstarávateľovi uzavrieť zmluvu s uchádzačom **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník**, ktorého ponuka sa v predmetnej verejnej súťaži stala úspešnou.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Informácia o vyhodnotení splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

Komisia posúdila splnenie požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 ZVO s použitím § 66 ods. 7 písm. b) ZVO v súlade s § 55 ods. 1 ZVO a vyhodnotila splnenie požiadaviek na predmet zákazky u uchádzača **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník** umiestneného na 1. mieste v poradí po vyhodnotení Kritéria v zmysle časti A2 súťažných podkladov.

Verejný obstarávateľ stanovil v súťažných podkladoch v prílohe B2C Časti B Zväzku 1 súťažných podkladov požiadavky na predloženie predbežného technického riešenia nasledovne:

Uchádzač je povinný vypracovať predbežné technické riešenie, v ktorom uvedie opis navrhovaného technického riešenia jednotlivých častí Diela v súlade so všetkými Požiadavkami Objednávateľa v zmysle Zväzku 3 súťažných podkladov, najmä v zmysle zväzku 3 časť 4 kapitola 3. Požiadavky na jednotlivé objekty.

V predbežnom technickom riešení požadujeme predložiť:

1. Technický popis navrhovaného riešenia výstavby D2 Križovatka Rohožník.
2. Predbežné technické riešenie mostov bude znázornené formou pozdĺžneho a priečneho rezu s krátkym popisom použitej konštrukcie a uvedením predpokladanej technológie výstavby.

V pozdĺžnom reze sú požadované tieto údaje:

- Dĺžka nosnej konštrukcie
- Rozpätie mostných polí
- Výška nivelety prevádzkanej komunikácie v mieste križovania s premostňovanou komunikáciou
- Zobrazenie gabaritu premostňovanej komunikácie vrátane nivelety v mieste križovania.

V priečnom reze sú požadované tieto údaje:

- Šírka mosta
- Šírka vozovky medzi zvodidlami
- Zobrazenie výškového riešenia premostňovanej komunikácie, vrátane gabaritu
- výpočet výšky gabaritu v najnepriaznivejšom bode

3. Požadujeme ako súčasť predbežného technického riešenia predložiť:

Návrh plánu organizácie výstavby s nasledovnými podrobnosťami:

- Chronologické zobrazenie kľúčových etáp výstavby v nadväznosti na míľniky.
- Popis kľúčových etáp výstavby, plán organizácie dopravy v nadväznosti na míľniky výstavby.

GRAFICKÉ PRÍLOHY:

1. Koordinačná situácia stavby v mierke 1:2000
2. Pozdĺžny a priečny rez
3. Chronologické zobrazenie kľúčových etáp výstavby s vyznačením kľúčových míľnikov v mierke 1:2000

Úspešný uchádzač predložil k Predbežnému technickému riešeniu nasledovné dokumenty:

Predbežné technické riešenie B2C str. 147-167



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Koordináčna situácia stavby v mierke_príloha 1

PTR mostov_pozdĺžny a priečny rez_príloha 2 final

Chronologické zobrazenie kľúčových etáp výstavby_príloha 3

Komisia v rámci vyhodnotenia navrhovaného predbežného technického riešenia v rámci Žiadostí o vysvetlenie ponuky č. 1 preskúmavala navrhované technické riešenie v rozsahu (použité materiály, technológia, typ konštrukcie, vzorové výkresy) a podrobnosti týkajúce sa stavebných a výrobných postupov v nadväznosti na stanovenú cenu objektov

031-00	VEGETAČNÉ ÚPRAVY
101-00	ÚPRAVA DIAĽNICE D2 V KRIŽOVATKE ROHOŽNÍK
102-00	KRIŽOVATKA ROHOŽNÍK
103-00	ÚPRAVA C. II/143
221-00	ZÁRUBNÝ MÚR NA VETVE D
222-00	OPORNÝ MÚR NA OK V KM 27,750 D2 VPRAVO
223-00	OPORNÝ MÚR NA OK V KM 27,750 D2 VĽAVO
254-00	PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE D
255-00	MOBILNÁ PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE A
501-00	KANALIZÁCIA DIAĽNICE D2
690-00	INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – STAVEBNÁ ČASŤ
801-00	DOČASNÁ OBCHÁDZKA NA CESTE II/143
690-11	INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – TECHNOLOGICKÁ ČASŤ
Zariadenie staveniska - prevádzka	
Podrobný IGHP	
G5.1 Vytyčovací sieť - návrh umiestnenia - vybudovanie a určenie parametrov bodu s nútenou centráciou (meračský pilier)	
G5.2 Vytyčovací sieť - návrh umiestnenia- vybudovanie a určenie parametrov bodu (oceľovou pažnicou s klincovou značkou)	
Základná mapa diaľnice	

Komisia po doručení odpovedí vyhodnotila, že úspešným uchádzačom predložené Predbežné technické riešenie je v súlade s požiadavkami Objednávateľa definovanými vo Zväzku 3 Časť 4 Technické požiadavky Objednávateľa a v súlade s platnými STN.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Komisia po preskúmaní dokladov predložených v ponuke a na základe odpovede na Žiadosť o vysvetlenie ponuky č. 1 zo dňa 30.09.2025 vyhodnotila, že uchádzač **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník** splnil požiadavky na predmet zákazky.

Informácia o vyhodnotení splnenia podmienok účasti:

Komisia posúdila splnenie podmienok účasti podľa § 40 ZVO s použitím § 66 ods. 7 písm. b) ZVO v súlade s § 55 ods. 1 ZVO a vyhodnotila splnenie podmienok účasti u uchádzača **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník** umiestneného na 1. mieste v poradí po vyhodnotení Kritéria v zmysle časti A2 súťažných podkladov.

Komisia po preskúmaní dokladov predložených v rámci splnenia podmienok účasti vyhodnotila, že uchádzač **Združenie EUROVIA-SMS D2 križovatka Rohožník** splnil podmienky účasti stanovené verejným obstarávateľom v súťažných podkladoch, časti B, prílohe B7, Zväzku 1 nasledovne:

➤ **podľa § 32 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) - Osobné postavenie:**

Združenie je zapísané v Zozname hospodárskych subjektov (ďalej aj „ZHS“) EUROVIA SK, a.s. pod reg. č. 2023/1-PO-B4054 platnosť Zápisu je 10.01.2023 - 10.01.2026 a SMS a.s. pod reg. č. 2023/5-PO-F3194 platnosť Zápisu je 28.05.2023 - 28.05.2026. Uchádzač zároveň dodal za známych subdodávateľov Výpisy zo zoznamu hospodárskych subjektov k splneniu osobného postavenia v zmysle bodu 28 časti A.1 Zväzku 1 súťažných podkladov.

Subdodávateľia:

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. – zápis v ZHS platný od 20.04.2023-20.04.2026, reg.č. 2023/4-PO-F2830

Vision 1, s.r.o. - zápis v ZHS platný od 09.10.2023-09.10.2026, reg.č. 2023/10-PO-G4712

Uchádzač k splneniu osobného postavenia predložil aj Čestné vyhlásenia v zmysle §32 ods. 1 písm. a) v spojení s ods. 7 ZVO, čestné vyhlásenia predložil uchádzač za seba a za známych subdodávateľov predložených v Zozname subdodávateľov a podiel subdodávok v zmysle prílohy B2B časti B Zväzku 1 súťažných podkladov.

➤ **podľa § 33 ZVO - Ekonomické a finančné postavenie:**

Uchádzač dodal vyjadrenia šiestich bánk, ktoré spĺňajú požadované náležitosti a potvrdzuje, že účty uchádzača nie sú v nepovolenom debete, uchádzač nečerpá žiaden úver/resp. si plní svoje záväzky riadne a načas a účty nie sú predmetom exekúcie alebo blokácie, uchádzač si riadne plní svoje záväzky voči bankám. Uchádzač predložil čestné vyhlásenie zo dňa 09.05.2025, že nemá vedené účty v iných bankách.

Uchádzač predložil čestné vyhlásenie o obrate za roky 2022, 2023 a 2024. Minimálny požadovaný objem celkového obratu za posledné 3 hospodárske roky je nasledovný:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Tržby (obrat) spolu za jednotlivé roky:	127 864 196	174 568 229	187 884 769
---	-------------	-------------	-------------

Tržby (obrat) spolu za všetky 3 roky (r.2022 + r.2023 + r.2024):	490 317 194
--	-------------

Uchádzač uviedol v čestnom vyhlásení k dosiahnutému obratu link na účtovné závierky zverejnené v Registri účtovných závierok www.registeruz.sk/cruz-public/domain/accountingentity/show/173694

Minimálny požadovaný objem obratu za oblasť, ktorej sa týka predmet zákazky je splnený.

Uchádzač preukázal minimálny požadovaný objem obratu za oblasť, ktorej sa týka predmet zákazky nasledovnými projektami:

Názov zákazky	Opis predmetu zákazky	Obrat uchádzača na vybraných zákazkách za predchádzajúce tri hospodárske roky (od 1/2022 – 12/2024)	
		Uchádzač - člen skupiny:	(v EUR bez DPH)
Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Mýtna	novostavba úseku rýchlostnej cesty	EUROVIA SK, a.s.	19 591 285,93 €
Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Olšany, II. úsek	novostavba úseku rýchlostnej cesty	EUROVIA SK, a.s.	125 472 884,49 €
R4 Prešov - severný obchvat (km 4,3 -14,5)	novostavba úseku rýchlostnej cesty	EUROVIA SK, a.s.	20 716 098,71 €
SPOLU			165 780 269,13 €

Komisia si obrat overila pri prvom predloženom projekte Rýchlostná cesta R2 Kriváň-Mýtna z fakturačného harmonogramu stavby za jednotlivé roky, kde vedúci člen uchádzača EUROVIA SK a.s. má podiel v združení 33% spolu s EUROVIA CS, a.s.

Komisia si overila obrat v predmete zákazky aj za stavbu R2 Šaca-Košické Olšany z fakturačného harmonogramu stavby za jednotlivé roky a zo zverejnenej referencie k ukončenému projektu.

Identifikácia osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 ZVO:

Neuplatňuje sa

➤ podľa § 34 ods. 1 písm. b) v nadväznosti na ods. 2 ZVO – Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť:

Uchádzač doložil zoznam stavebných prác, v ktorom uviedol nasledovné projekty:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

I. Diaľnica D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno)

Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač v rozhodnom období: 141 171 984,71 € bez DPH.

Projekt Diaľnica D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno) je projektom a zákazkou verejného obstarávateľa, ku ktorej verejný obstarávateľ zverejnil referenciu v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Uchádzač predložil do ponuky referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Z predloženej referencie k zákazke Diaľnica D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno) vyplýva, že spĺňa minimálnu požadovanú úroveň štandardov: ide o novostavbu diaľnice v kategórii D 24,5/80, dĺžka 4,4 km + 0,5 km napojenie D3 na cestnú sieť KÚ vrátane vypracovania projektovej dokumentácie na realizáciu stavby

Výstavba bola vykonávaná počas prevádzky v napojeniach a križeniach s existujúcou cestnou sieťou I/18, I/11.

Termín ukončenia výstavby: 08.11.2017

Uchádzač preukazuje predloženou referenciou splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, minimálnej požadovanej úrovne štandardov bod 1.1

II. Diaľnica D1 Senec-Blatné, križovatka Blatné

Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač v rozhodnom období: 11 628 644,16 € bez DPH.

Projekt Diaľnice D1 Senec-Blatné, križovatka Blatné je projektom a zákazkou verejného obstarávateľa, ku ktorej verejný obstarávateľ zverejnil referenciu.

Uchádzač predložil do ponuky referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Z predloženej referencie k zákazke D1 Senec-Blatné, križovatka Blatné vyplýva, že spĺňa požadovanú minimálnu úroveň štandardov: ide o dostavbu križovatky a rozšírenie diaľnice D1 na kat. 33,5/120 (na 6-pruh), dĺžka 1425m, v hodnote 22 263 016,91 Eur bez DPH. Výstavba bola vykonávaná počas prevádzky na diaľnici (D1).

Termín ukončenia výstavby: 27.05.2018

Uchádzač preukazuje predloženou referenciou splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, minimálnej požadovanej úrovne štandardov bod 1.1

III. Diaľnica D1 Prešov, západ-Prešov, juh

Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač v rozhodnom období: 70 770 813,55 € bez DPH.

Projekt Diaľnice D1 Prešov, západ-Prešov, juh je projektom a zákazkou verejného obstarávateľa, ku ktorej verejný obstarávateľ zverejnil referenciu.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Uchádzač predložil do ponuky referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Z predloženej referencie k zákazke D1 Prešov, západ-Prešov, juh vyplýva, že spĺňa minimálnu požadovanú úroveň štandardov: ide o novostavbu diaľnice D1, dĺžka 7,870 km, kategórie D 26,5/100, s dvomi križovatkami, 18 mostných objektov, 17 vetiev križovatiek, súčasťou stavby je SSÚD Prešov.

Výstavba bola vykonávaná počas prevádzky v napojeniach a kríženíach s existujúcou cestnou sieťou I/18, D1.

Termín ukončenia výstavby: 13.10.2021

Uchádzač preukazuje predloženou referenciou splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, minimálnej požadovanej úrovne štandardov bod 1.1

Referenciu v bode 1.2 minimálnej požadovanej úrovne štandardov uchádzač splnil projektom Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh. Projekt je zákazkou verejného obstarávateľa, ku ktorej verejný obstarávateľ zverejnil referencie, uchádzač doložil zverejnené referencie. Predloženým projektom uchádzač splnil požiadavku na 1 mostný objekt realizovaný uchádzačom – SO 212-00 Most na vetve č. 12 v km 0,715 cez potok Vydumanec, kde dĺžka mosta je 35,7m, rozpätie nosnej konštrukcie je 23,36 m, počet polí 1, konštrukcia je z tyčových nosníkov z predpätého betónu spriahnutých so železobetónovou doskou, čo zodpovedá predbežnému technickému riešeniu navrhovanému uchádzačom v Ponuke pre mostný objekt: 201-00_ - Most na OK nad diaľnicou v km 27,710 D2 a mostný objekt 202-00 – Most na OK nad diaľnicou v km 27,782 D2.

IV. I/68 Plavnica, preložka cesty

Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač v rozhodnom období: 17 681 831,64 € bez DPH.

Projekt I/68 Plavnica, preložka cesty je projektom verejného obstarávateľa Slovenská správa ciest.

Uchádzač predložil referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Z predloženej referencie k zákazke I/68 Plavnica, preložka cesty vyplýva, že ide o realizáciu cesty I. triedy v kategórii C 11,5/50, v dĺžke 5730 m, cesty III. triedy v kategórii C 9,5/50, napojenie na existujúcu cestu I/68 za ZÚ v dĺžke 104,70 m, mosty na ceste I/68: 5 ks.

Termín ukončenia výstavby: 18.06.2023

Uchádzač preukazuje predloženou referenciou splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, minimálnej požadovanej úrovne štandardov bod 1.2.

Uchádzač uviedol v predloženej referencii mostný objekt 202-00: Most dĺžky 223,35 m na ceste I/68, prevádza komunikáciu kategórie C 11,5/80 ponad prístupovú komunikáciu a rieku Poprad. Nosnú konštrukciu tvorí 5 prostých polí z predpätých tyčových prefabrikátov dĺžky 42 m so spriahovacou železobetónovou doskou, čo zodpovedá predbežnému technickému riešeniu navrhovanému uchádzačom v Ponuke pre mostný objekt: 201-00_ - Most na OK nad diaľnicou v km 27,710 D2 a mostný objekt 202-00 – Most na OK nad diaľnicou v km 27,782 D2.

Rozpätia mostných polí: 41,0 m a 42,0 m



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

V. I/77 Bardejov juhozápadný obchvat

Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač v rozhodnom období: 13 778 693,38 € bez DPH.

Projekt I/77 Bardejov juhozápadný obchvat je projektom verejného obstarávateľa Slovenská správa ciest.

Uchádzač predložil referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie.

Z predloženej referencie vyplýva, že ide o realizáciu cesty I. triedy I/77 v kategórii C 11,5/80, dĺžky 5310 m.

Termín ukončenia výstavby: 23.11.2017

Uchádzač v predloženej referencii uviedol mostný objekt 204-00: Most dĺžky 158,15 m na ceste I/77, s 5 poliami, prevádza komunikáciu kategórie C 11,5/80 ponad údolím bezmenného potoka. Nosná konštrukcia je navrhnutá z tyčových prefabrikátov dĺžky 30,0 m a 27,0 m, spriahnutých železobetónovou monolitickou doskou.

K mostnému objektu 204-00 uchádzač neuviedol minimálne rozpätie mostného poľa.

Referenciu komisia vzala na vedomie, ale nevyhodnocovala, nakoľko už referenciami v bode I. - III. uchádzač splnil minimálnu požadovanú úroveň štandardov v zmysle § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, bod 1.1 a 1.2.

Uchádzač predloženými referenciami v Zozname stavebných prác splnil minimálnu požadovanú úroveň štandardov v zmysle § 34 ods. 1 písm. b) ZVO, bod 1.1 a 1.2.

➤ **podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO - Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť – kľúčoví odborníci:**

Uchádzač preukázal splnenie podmienok účasti predložením dokladov v rozsahu požadovanom verejným obstarávateľom.

Riaditeľ stavby - Predstaviteľ Zhotoviteľa: Ing. Martin Ptak

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača, Zoznam projektov, osvedčenie vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, Referenčný list za projekt Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.1

a) Projekt Diaľnica D1 Prešov, západ - Prešov, juh

Novostavba diaľnice D1, dĺžka 7,870 km, kategória D 26,5/100, tunel dĺžky 2 244 m, kategória tunela



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

2xT 7,5, 2 križovatky: mimoúrovňová križovatka Prešov západ, mimoúrovňová križovatka Prešov, juh, 18 mostných objektov, celkový počet križovatiek 17, súčasťou stavby je stredisko SSÚD Prešov.

Lehota výstavby: 01/06/2017 – 13/10/2021

- b) Hodnota projektu: 377 027 946,96 € bez DPH
- c) Účasť navrhovaného kľúčového odborníka na projekte bola na pozícii Riaditeľ stavby - Predstaviteľ Zhotoviteľa
- d) Účasť na pozícii Riaditeľ stavby - Predstaviteľ Zhotoviteľa trvala po celú Lehotu výstavby 01/06/2017 – 13/10/2021
- e) Uchádzač predložil za odborníka osvedčenie SKSI zo dňa vydania pre činnosť „stavbyvedúci“ s odborným zameraním Inžinierske stavby - dopravné stavby. Overené na SKSI <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/17089>

Komisia si účasť navrhovaného kľúčového odborníka na pozícii Riaditeľ stavby - Predstaviteľ Zhotoviteľa overila zo Zoznamu kľúčových odborníkov stavby, z uzatvorených dodatkov k Zmluve o Dielo a ďalších dokumentov ako korešpondencia zo stavby za roky 2017 a 2021.

Hlavný stavbyvedúci/zástupca Riaditeľa stavby: Vladimír Chovanec

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača, Zoznam projektov, osvedčenie vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, Referenčný list za projekt diaľnica D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.2

a) Projekt Diaľnica Senec-Blatné, križovatka Blatné

Rozšírenie úseku D1 za premávky, dĺžka úseku 1,425 km, kategória diaľnice D 33,5/120, počet mostných objektov: 2, objem zemných prác: výkop: 48 733,00 m³, násyp: 138 169,26 m³, plocha vozovky CBK: 43 265,70 m², objem betónu: 12 439,10 m³, plocha asfaltovej vozovky: 53 335,00 m², asfalty: 19 582,93 t.

Lehota výstavby: 25/04/2016 – 27/05/2018

- b) Hodnota projektu: 22 263 016,91 € bez DPH
- c) Účasť navrhovaného kľúčového odborníka na projekte D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné bola na pozícii Hlavný stavbyvedúci (riadenie/koordinácia prác celej stavby).
- d) Účasť na pozícii Hlavný stavbyvedúci trvala v lehote 25/04/2016 – 27/05/2018



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

- e) Uchádzač predložil za odborníka osvedčenie SKSI ev. č. 11975*20* zo dňa vydania 27.6.2011 pre činnosť „stavbyvedúci“ so zameraním na Inžinierske stavby – dopravné stavby. Overené na SKSI <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/17541>.

Komisia si účasť navrhovaného kľúčového odborníka na pozícii Hlavný stavbyvedúci overila z organizačnej schémy stavby, z ktorej vyplýva, že daný odborník pôsobil ako Hlavný stavbyvedúci za člena združenia EUROVIA SK a.s.

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľuboslav Nagy

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, zoznam projektov a referenčné listy kľúčového odborníka, odborník je kapacitou inej osoby v zmysle § 34 ods. 3 ZVO. V referenčných listoch predložil jedenásť projektov.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.3

Za navrhovaného kľúčového odborníka boli predložené nasledovné projekty v Referenčných listoch:

D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica, Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

D1 Lietavská Lúčka-Dubná Skala vrátane tunela Višňové, DRS

Diaľnica D1 Bratislava-Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek, DSP

Diaľnica D1 Bratislava-Senec, rozšírenie na 6-pruh, 2. úsek, DSP

Diaľnica D3 Čadca, Bukov-Svrčinovec, dokumentácia na vykonanie prác

Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná-Holice, DSP

Rýchlostná cesta R2 Žiar nad Hronom-obchvat, DSP

Rýchlostná cesta R2 Žiar nad Hronom-obchvat, DP-DRS

D1 Jánovce-Jablonov, DSP

D1 Jablonov-Studenec, 1. etapa, DSP

D1 Jablonov-Studenec II. etapa, DSP

Vzhľadom na to, že verejný obstarávateľ požadoval preukázať splnenie podmienky účasti v zmysle § 34 ods. 1 písm. g) ZVO, bod 2.3 Minimálnej požadovanej úrovne štandardov minimálne 1 projektom v stupni DSP alebo DRS pre stavby diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo cesty I. triedy alebo ciest obdobného charakteru, v dĺžke minimálne 1000 metrov; komisia vzala do úvahy všetky predložené referencie ale overila a vyhodnocovala projekt D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica (DSP).

a) D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica, Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80).

Celková dĺžka úseku D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica je 9625 m.

Doba projektovania: 11.12.2020 – 21.06.2024



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

- b) Navrhovaný kľúčový odborník pôsobil na projekte ako hlavný inžinier projektu v lehote 11.12.2020 – 21.06.2024.

Nakoľko sa jedná o projekt verejného obstarávateľa, na ktorom bol odberateľom, komisia si pôsobenie navrhovaného kľúčového odborníka na projekte overila z titulnej strany projektovej dokumentácie, na ktorej je navrhovaný odborník uvedený ako hlavný inžinier projektu, zodpovedný projektant a vypracoval. Vzhľadom na uvedené pozície, ktoré navrhovaný odborník zastával na projekte, komisia vyhodnotila, že spĺňa 50% účasť na tomto projekte na danej pozícii.

- c) Uchádzač predložil za odborníka autorizačné osvedčenie SKSI reg. č. 4945*A2 zo dňa vydania 18.11.2014 ako autorizovaný stavebný inžinier s rozsahom oprávnenia Komplexné architektonické služby a súvisiace technické poradenstvo, podkategória dopravné stavby, <https://vereinyportal.sksi.sk/search/profile/4357>

Zodpovedný projektant pre mostnú časť: Ing. Adrián Sedlák

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, zoznam projektov a referenčné listy kľúčového odborníka, odborník je kapacitou inej osoby v zmysle § 34 ods. 3 ZVO. V referenčných listoch predložil štyri projekty.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.4

Za navrhovaného kľúčového odborníka boli predložené nasledovné projekty v Referenčných listoch:

Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1-Trenčianska Turná, DSP

Rýchlostná cesta R1,1. úsek: Nitra, západ-Selenec, most č. 209 „Most na R1 nad Priemyselnou ulicou“ (dilatačný celok č. 1 a č. 2 (DC1+DC2)), Dokumentácia na realizáciu stavby DRS

Diaľnica D1 Dubná Skala-Turany, most č. 201-DC2 „Most na Diaľnici v km 0,400 Dubná Skala-Dilatačný celok č. 2 (DC2)“, Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica, Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Vzhľadom na to, že verejný obstarávateľ požadoval preukázať splnenie podmienky účasti v zmysle § 34 ods. 1 písm. g) ZVO, bod 2.4 Minimálnej požadovanej úrovne štandardov minimálne 1 projektom v stupni DSP alebo DRS pre stavby mostov minimálnej dĺžky 30 metrov v rámci stavby diaľnice alebo rýchlostnej cesty alebo cesty I. triedy alebo cesty obdobného charakteru, komisia vzala do úvahy všetky predložené referencie ale overila a vyhodnocovala projekty Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1-Trenčianska Turná, DSP a D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica, Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP).

a) Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1-Trenčianska Turná, DSP

Účelom stavby je vybudovanie kapacitnej smerovo rozdelenej štvorpruhovej rýchlostnej cesty kategórie R 24,5/120, dĺžka úseku je 6,5 km.

Doba trvania projektovania : 06/201- 10/2020



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Uchádzač uviedol v referenčnom liste za navrhovaného odborníka, že bol na pozícii zodpovedného projektanta a projektoval okrem iného mostný objekt SO 215-00 Most na R2 v km 1,400 nad Biskupským kanálom a riekou Váh.

Jedná sa o most na rýchlostnej ceste (dve samostatné konštrukcie v priečnom smere)

Celková dĺžka nosnej konštrukcie je 632 m (3 dilatačné celky – DC1, DC2 a DC3)

Mostný objekt 215-00 je 12-poľový, max.rozpätie je 90 m, monolitická komôrková konštrukcia premennej výšky s dolným nábehom (DC1, DC2) a tyčové prefabrikáty (DC3)

Technológia výstavby: letmá betonáž s podpernou skružou a montáž prefabrikátov žeriavom

b) Doba vykonávania pozície zodpovedného projektanta: 06/2017 – 10/2020

Komisia si pôsobenie navrhovaného odborníka na uvedenom projekte overila z titulných strán projektovej dokumentácie k projektu a zároveň k mostnému objektu SO 215-00.

c) Uchádzač predložil za odborníka dve autorizačné osvedčenia SKSI reg. č. 4382*I3 zo dňa vydania 20.08.2014 ako autorizovaný stavebný inžinier v kategórii: Inžinier pre statiku stavieb a autorizačné osvedčenie SKSI reg. č. 4382*A2 zo dňa vydania 11.01.2013 ako autorizovaný stavebný inžinier v kategórii: Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo, <https://verejnyportal.skis.sk/search/profile/3899>

Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Bod 2.4

a) **D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica, Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)**

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica je navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80).

Celková dĺžka úseku je 9625 m.

Doba trvania projektovania: 11.12.2020 – 21.6.2024

Uchádzač uviedol v referenčnom liste za navrhovaného odborníka, že bol na pozícii zodpovedného projektanta a projektoval okrem iného mostný objekt SO 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3 a mostný objekt 213-00 Most nad údolím rieky Bystrica v km 30,793

Mostný objekt je 9-poľová monolitická dvojtrámová konštrukcia z predpätého betónu

Dĺžka mosta: 358,0 m

Dĺžka nosnej konštrukcie : 342,0 m

Rozpätie v osi mosta: 30+7x40+30 m

213-00 Most nad údolím rieky Bystrica v km 30,793

Mostný objekt je 8-poľová monolitická dvojtrámová konštrukcia z predpätého betónu

Dĺžka mosta: 358,7 m ĽM, 317,4 m PM

Dĺžka nosnej konštrukcie: 302,7 m ĽM, 301,4 m PM

Rozpätie v osi mosta: 30m+6x40m+30m ĽM; 30m+6x40m+30m PM



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

b) Doba vykonávania pozície zodpovedného projektanta: 11.12.2020 – 21.06.2024

Komisia si pôsobenie navrhovaného odborníka na uvedenom projekte overila z titulných strán projektovej dokumentácie k projektu a zároveň k mostným objektom 211-00 a 213-00.

➤ **Identifikácia osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 ZVO:**

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava, IČO: 35860073

K preukázaniu podmienok účasti uchádzač predložil Zmluvu o uzavretí budúcej Zmluvy so spoločnosťou **Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.**, ktorou sa iná osoba zaväzuje poskytnúť uchádzačovi kapacity počas celej doby trvania zmluvného vzťahu.

Iná osoba má platný zápis v Zozname hospodárskych subjektov pod reg. č. 2023/4-PO-F2830, platnosť zápisu je od 20.04.2023-20.04.2026. Iná osoba má zapísané v ZHS oprávnenie na poskytovanie komplexných architektonických a inžinierskych služieb.

Komisia nemá vedomosť o existencii dôvodov na vylúčenie inej osoby **Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.** podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 zákona.

➤ **Podľa § 34 ods. 1 písm. h) v nadväznosti na § 36 zákona:**

Uchádzač predložil Certifikát ISO 14001:2015 platný do 21.06.2027.

f) Dôvody, pre ktoré člen komisie odmietol podpísať zápisnicu alebo podpísal zápisnicu s výhradou:

Členovia komisie nemali výhrady k zápisnici.

Podpisy členov komisie:

- **s právom vyhodnocovať ponuky:**

Ing. Tomáš Pollák	-	predseda komisie	..
Ing. Pavel Šulovský	-	člen komisie	..
Ing. Adrián Slušný	-	člen komisie	..

- **bez práva vyhodnocovať ponuky:**

JUDr. Attila Vasil'	-	člen komisie	..
Mgr. Katarína Bugáňová	-	člen komisie	..
Ing. Kristína Vytřisalová	-	člen komisie	..
Ing. Katarína Andraščíková	-	člen komisie	..!
Barbora Lajková	-	člen komisie	..